

# YOU BOAT

N°25

## HIVERNEZ VOTRE BATEAU MOINS CHER

### QUELLE FORMULE ? DANS NOS CONSEILS

### NOS ESSAIS

- OUT 420 LXF
- COMITTI VENEZIA 28
- COLLECTION CLASSIC 475
- ALPHA 1100 SOLEY
- IN TRACKER 22 DLX
- COMPASS 150 CC
- EVER SPORTAGE 560
- PELLI TEMPEST EASY 500
- EVER PROLINE 550
- MERCURY 460
- SHFIELD O M 540

COMITTI VENEZIA 28  
La dolce vita italienne

## MERCURY 400 CH

LA PUISSANCE  
ABSOLUE

LE CONSTRUCTEUR  
LANCE LE MOTEUR  
LE PLUS PUISSANT  
DE SON HISTOIRE

13470 - 25 - F: 5,95 € - RD





# ESSAI RIGIDE

## COMPASS OPEN 150 CC

### Un nouveau venu



VENU DE GRÈCE, CE PETIT BATEAU ENTEND BIEN SE FAIRE UNE PLACE AU SOLEIL EN FRANCE. UN VÉRITABLE CHALLENGE SUR UN MARCHÉ OÙ LA COMPÉTITION EST RUDE, MAIS IL A PEUT-ÊTRE QUELQUES ARGUMENTS À FAIRE VALOIR....

Texte et photos > Dominique SALANDRE

**S**i Compass est encore inconnue en France, la société ne date pourtant pas d'hier. Créée en 1964 en Grèce, elle produit une gamme d'une dizaine de bateaux de 4 à 5,80 mètres. On y compte des opens, mais aussi quelques bateaux avec cabine et un timonier. Avec ses 4,44 m de long, le 150 CC est l'un des plus petits modèles de la série et c'est aussi l'une des plus petites coques open sur le marché français.

D'allure relativement moderne, le bateau se positionne sur le marché des coques aménagées là où nombre de concurrents proposent des versions très open. Un choix intelligent qui s'adresse plutôt aux familles. On y trouve ainsi une partie avant avec deux sièges latéraux et quelques marches pour sortir du bateau par la proue. Cet espace peut également recevoir une table et le tout peut se transformer en petit solarium (1,40 x 1,10 m), dommage qu'il n'y ait pas de possibilité de prolonger celui-ci jusqu'à la console. Sous les assises, quelques rangements permettent de faire disparaître les gilets ou autres effets personnels. La baille à mouillage est bien dimensionnée, en revanche, il manque l'anneau d'étalanguage.

### Un beau volume de rangement

Positionnée au centre, la console se pare d'un design flatteur avec une base plus étroite ce qui favorise les déplacements à bord. La partie supérieure reçoit quant à elle le tableau de bord et laisse un peu de place pour monter un appareil électronique sur étrier. Bon également pour le pare-brise et pour la main courante. Cette console possède une autre originalité puisque la partie supérieure bascule pour offrir un espace de rangement et accéder aux câblages. Si l'intention est louable, l'ajustement des deux parties est à revoir, tout comme le joint, de piètre qualité. Le pilote bénéficie quant à lui d'un leaning post, un choix rationnel qui oc-

### Ce qu'il faut retenir

- > Un bateau venu de Grèce
- > Un aménagement malin
- > Un bon comportement

4,44 m – 50 ch 4T Suzuki – 14 288 €

cupe peu de place à bord. Relativement confortable, cet appendice cache un bon rangement, mais là encore, la finition est à revoir. L'arrière est de son côté un peu plus original puisqu'il est constitué de deux assises dissimulant chacune un rangement et d'un petit coffre central avec évacuation pouvant faire office de vivier ou de glacière, c'est bien pensé. Deux petites plages arrière complètent le tableau, dont une, sur tribord avec une échelle de bain cachée sous une trappe. Dommage que l'ouverture de cette dernière ne soit pas dans le bon sens. Quelques détails sont encore intéressants, à l'image du petit équipet latéral translucide, d'un autre situé sur l'avant de la console, des portes-cannes, du petit coffre de plancher pouvant servir de réserve d'eau ou encore des nombreuses mains courantes. De bonnes idées, mais malheureusement servies par une finition encore perfectible sur de nombreux points. Qui plus est, l'équipement est peu généreux puisque la pompe de cale est par exemple en option. Question conception, le chantier grec adopte une technologie particulière puisque le bateau est constitué de trois parties. On compte ainsi la coque, dans laquelle vient se coller toute une structure visant à renforcer l'ensemble, mais aussi à créer des compartiments étanches. Ensuite, le pont vient s'insérer dessus et le tout est fermement collé. Une fabrication solide qui explique en partie le poids du bateau et qui garantit une bonne rigidité. Partant de là, le canot est homologué jusqu'à 60 ch, une puissance



# ESSAI RIGIDE / Compass Open 150 CC

que le 150 CC encaisse sans mal. Lors de notre essai, nous disposons ainsi d'un 50 ch Suzuki, une motorisation qui convient bien à cette coque. Ainsi pourvu, le bateau adopte une vitesse de croisière d'environ 20 nœuds et file en pointe à près de 30 nœuds, des performances très correctes pour un bateau de cette taille. Qui plus est, le canot se montre plutôt à son aise dans l'élément liquide. Certes la carène n'a rien d'original, mais l'ensemble est équilibré, l'assiette est bonne et dans le clapot, le Compass s'avère même relativement confortable, de quoi rentrer au port sans dommage même quand le temps de gâte.



*Il y a quelques bonnes idées sur ce petit bateau à l'instar de la console basculante ou de la galcière arrière. La finition est en revanche parfaite...*



## L'avis de la rédaction

Plutôt efficace en navigation, ce bateau propose également de bonnes idées en termes d'aménagement. Il gagnerait cependant à peaufiner un peu son niveau de finition et à parfaire son niveau d'équipement, car il arrive sur un segment où les places sont chères et la guerre des prix bien réelle.



## LES CONCURRENTS



**Jeanneau Cap Camarat 4,7 CC**  
Long : 4,65 m – Larg : 2,65 m  
prix env. : 14 830 € (2)



**Galia 440 Open**  
Long : 4,25 m – Larg : 1,75 m  
prix env. : 13 715 € (2)



**B2 Marine 452 Open**  
Long : 4,52 m – Larg : 1,92 m  
prix env. : 6 800 € (1)

(1) sans moteur - (2) avec moteur

<b>+</b>	<b>-</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Volume de rangement</li> <li>&gt; Modularité</li> <li>&gt; Prix</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Finition</li> <li>&gt; Taille du solarium</li> <li>&gt; Ouverture coffres avant</li> </ul>

## FICHE TECHNIQUE

Longueur hors tout	4,44 m
Largeur	1,90 m
Franc bord	0,68 m
Poids sans moteur	350 kg
Matériau de la carène	Fibre de verre
Nbre de personnes	5
Couchages	0
Réservoir carburant	Option
Réservoir eau	Option
Puissance maxi.	60 ch
Puissance conseillée	50 ch
Catégorie d'homologation	C

**CONSTRUCTEUR** Compass (Grèce)  
**IMPORTATEUR** SkyBoats (66)

### PRIX CONSEILLÉS

6 988 € sans moteur  
15 288 € avec 60 ch Suzuki

### PRINCIPALES OPTIONS

Réservoir	331 €
Bimini	166 €
Douchette	414 €
Pompe de cale	116 €

### NOS MESURES

Essai réalisé à Arcachon (33) avec 50 ch Suzuki, 2 personnes à bord, hélice 14'

### VITESSE (EN NŒUDS)

Ralenti (800 tr/mn)	2,7
1 000 tr/mn	3,4
2 000 tr/mn	5,2
3 000 tr/mn	6,6
4 000 tr/mn	17
5 000 tr/mn	24,4
6 000 tr/mn	29

### TEMPS DE DÉJAUGEAGE

(0 à 20 nœuds)	5,3 s
	8,7 s

### TAXES

Droits sur la coque	0 €
Droits sur le moteur	0 €

### ASSURANCES (SOURCE APRIL MARINE)

Montant moyen prime assurance	177 €
Montant moyen franchise assurance	350 €

### APPRÉCIATIONS

Esthétique	★★★
Comportement	★★★
Aménagement	★★★
Equipement	★★★
Prix	★★★★